

表. オジロワシ・オオワシの傷病要因（平成24年3月16日現在）

オジロワシ

年度	交通事故	列車事故	感電事故	風車衝突	鉛中毒	鉛中毒の可能性有	未剖検	不明	その他	死個体	生個体	収容個体数
12	1	1	0	0	0	0	0	12	0	6	8	14
13	3	1	0	0	2	0	0	4	3	5	8	13
14	0	0	2	0	6	0	0	2	6	8	8	16
15	3	2	0	2	2	0	0	0	2	9	2	11
16	1	2	1	1	2	0	0	3	4	6	8	14
17	3	0	0	1	1	0	0	6	3	5	9	14
18	3	0	1	3	1	0	0	6	4	9	9	18
19	4	1	0	5	1	0	5	0	5	14	6	20
20	4	2	1	5	1	1	2	6	1	16	7	23
21	2	2	0	4	1	1	0	5	3	7	11	18
22	3	2	1	4	0	0	0	7	7	14	10	24
23	1	3	1	3	0	2	0	7	7	7	17	24
計	28	16	7	28	17	4	7	58	45	106	103	209

*死個体+生個体の数が収容個体より1多いが、これは平成19年に列車事故かつ鉛中毒であった個体(死体回収)があったため

オオワシ

年度	交通事故	列車事故	感電事故	風車衝突	鉛中毒	鉛中毒の可能性有	未剖検	不明	その他	死個体	生個体	収容個体数
12	1	0	0	0	11	0	0	4	2	9	9	18
13	0	0	2	0	7	0	0	2	4	9	6	15
14	0	1	1	0	5	0	0	2	7	11	5	16
15	0	0	2	0	7	0	0	1	9	12	7	19
16	2	0	4	0	8	0	0	5	5	14	10	24
17	1	0	4	0	1	0	0	2	3	9	2	11
18	3	3	2	0	1	0	0	1	7	9	8	17
19	0	3	0	0	7	0	0	0	5	7	8	15
20	0	1	2	0	7	0	1	5	1	14	2	16
21	2	0	0	1	0	1	2	1	6	5	8	13
22	2	1	2	0	0	2	0	0	1	7	1	8
23	0	0	1	0	0	4	0	4	1	6	4	10
計	11	9	20	1	54	7	3	27	51	112	70	182

*死個体+生個体の数が収容個体より1多いが、これは平成20年に感電かつ鉛中毒であった個体(死体回収)があったため