



令和3年度阿寒摩周国立公園内での環境省補助金活用状況

公園内での補助金の活用状況

補助金名称	活用件数及び地域			
	摩周地域	阿寒地域	公園全体	合計
国立公園・温泉地等での滞在型ツアー・ワーケーション推進事業	6	1	4	11
国立公園利用拠点滞在環境等上質化事業	4	5	0	9
国立公園等の自然を活用した滞在型観光コンテンツ創出事業	2	0	1	3

補助金活用団体（敬称略）

国立公園・温泉地等での滞在型ツアー・ワーケーション推進事業（ツアー造成、ワーケーション環境整備等）

摩周地域

- ・摩周湖観光協会
- ・きよさと観光協会
- ・株式会社Recamp
- ・T E S H I - C O L O R
- ・阿寒摩周国立公園川湯地域運営協会
- ・合同会社Staylink

阿寒地域

- ・阿寒観光協会まちづくり推進機構

公園全体

- ・釧路観光コンベンション協会
- ・北海道ナショナルパークワーケーション協会
- ・北海道エアポート株式会社
- ・阿寒摩周国立公園広域観光協議会

滞在環境利用上質化事業（施設整備や廃屋撤去による景観の修繕等）

摩周地域

- ・弟子屈町
- ・株式会社弟子屈町振興公社
- ・北国からの贈り物株式会社
- ・ワッカヌプリ

阿寒地域

- ・阿寒観光協会まちづくり推進機構
- ・鶴雅リゾート株式会社
- ・株式会社ホテル山浦
- ・有限会社阿寒温泉土地
- ・ヘアサロンわたなべ

国立公園等の自然を活用した滞在型観光コンテンツ創出事業

摩周地域

- ・美幌地区三町広域観光協議会
- ・ワッカヌプリ

公園全体

- ・株式会社地方創生推進協同機構

事業の背景

- 『持続可能ではない地域には旅行に行けない』というのが世界の観光のトレンドであり持続可能な観光商品作りが求められている。(※)
- 「阿寒摩周国立公園トレイルネットワーク構想」を活用し、女満別空港から釧路空港間においてトレッキング・サイクリング・カヌーなど非動力(人カ及び電動)のアクティビティによる環境への負荷を最低限に抑えたモデルルートを設定します。
- 各区間を繋げることにより、旅行日程の延長による地域での経済効果を高められるか等を検証します。
- あわせて、モデルルート設定における課題を整理して検証するとともに、受入環境における課題の解決策及び地域が継続して維持管理していくための方策について検討します。

※昨年11月に北海道運輸局が開催した「アドベンチャートラベル北海道ミーティング」のセミナーにて講師より示唆があった。

事業内容

1. 現状把握及び地域説明会の実施

- ・カヌー・トレッキング・サイクリングなどの人カによるアクティビティに対応できるガイドや活用できるルートを把握

2. 先進事例調査

- ・ルートのコンセプトづくり及び設定における課題整理、維持管理体制検討の参考とするため、国内外の先進事例を調査

3. 有識者による検証

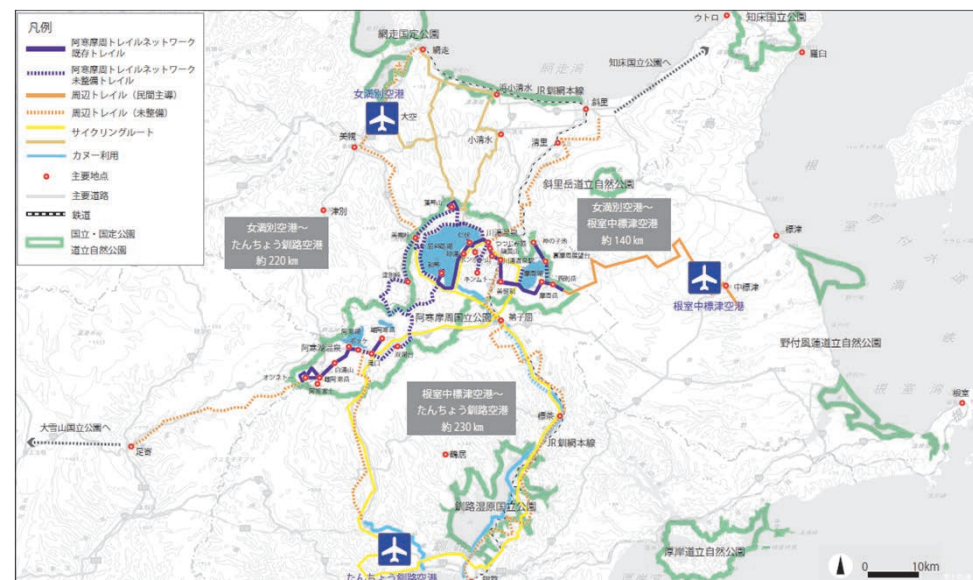
- ・先進事例の有識者等を招請しモデルルートの満足度や課題について検証

4. 受入環境整備の検討

- ・検証結果を踏まえICTの活用等により受入環境整備における課題の解決策を検討

5. 地域に与える効果の見える化

- ・CO₂排出量の削減効果及び地域への経済効果を数値により可視化



阿寒摩周国立公園トレイルネットワーク構想図
(「阿寒摩周国立公園満喫プロジェクト地域協議会」提供)

有識者による検証概要

非動力・・・原動機に熱機関を使用していない人力や電動によるものを指す。

- 道東地域において、全ての移動をトレッキング・サイクリング・カヌーなどの非動力アクティビティにより、環境への負荷を最低限に抑えつつチャレンジングなコンテンツを体験するアドベンチャートラベルモデルルートを設定し、その検証ツアーを実施。
- 屈斜路カルデラを境に自然や文化が異なる「オホーツク海側地域」と「太平洋側地域」について、「水の循環」をテーマとして気候や植生、人々の暮らしを学ぶ。

日程	実施内容	検証ルート	検証ツアーに参加する有識者
10/28 (木)	①サイクリング(網走駅～美幌峠) 弟子屈 泊		 <p>ゴードン合同会社 代表 シャノン・ウォーカー氏 (群馬県在住)</p> <p>シドニーでアジア研究の学士号を取得した後、ニュージーランド政府観光局東京オフィスに入局。2019年にゴードン合同会社を立ち上げ、海外の富裕層向けにATの企画旅行などを提供。</p>
10/29 (金)	②トレッキング (美幌峠～ハイランド小清水) 弟子屈 泊		
10/30 (土)	③サイクリング ④ハイキング ⑤サイクリング ⑥カヌー ⑦サイクリング (ハイランド小清水～瀬文平橋) 弟子屈 泊		
10/31 (日)	⑧カヌー(瀬文平橋～塘路湖) 弟子屈 泊		
11/1 (月)	⑨カヌー ⑩サイクリング(塘路湖～釧路駅)		



Explore Hakone 代表
金子 森 氏
(神奈川県在住)

米国・南カリフォルニア大学ビジネス学部卒業。2015年より訪日外国人専門のガイド事業・Explore Hakoneを開始。これまでに世界25か国、3,000人以上のガイド実績がある。

【本件に関する問い合わせ】 ※取材を希望される場合は事前にご連絡をお願いいたします。
担当: 北海道運輸局観光部観光企画課 加茂、成田 TEL:011-290-2700

**美幌地区三町広域観光協議会
屈斜路カルデラ外輪山トレイル
令和 3 年度の取組について**

屈斜路カルデラ外輪山トレイルルート調査・整備 これまでの経過

2016(平成28)
年12月

環境省・阿寒摩周国立公園満喫プロジェクト策定 SUP2020 (2016~2020)

2017(平成29)
年1月

三町協議会 幹事会で 国立公園満喫プロジェクトについて意見交換

- ・国立公園カルデラ上の観光資源（藻琴山・美幌峠・津別峠）これら通過地点をつなげトレイルルートにすることで体験観光型観光資源となりうるのではないかと
- ・国立公園計画にも本ルートが記載されているが「屈斜路湖北西外輪山線道路（歩道）」、津別峠～美幌峠区間が削除となっているため、再登載を要望することとして、本ルートの実現に向け三町協議会で取り組むことを検討することとした

三町協議会 定期総会

トレイルルートの整備実現に向け、環境省、林野庁等の関係機関への相談・要望や情報収集等の活動を行う事を承認した（非予算）

2018(平成30) 年

・協議会でトレイルルートの整備実現に向けた調査事業を初めて予算化（兼30周年事業：30万円）

- ・北海道観光振興機構「広域観光推進事業」へ応募、採択され、調査事業のほか、研修、視察モニターツアーなどの事業を計画、実施した（100万円）

2019（令和元）年

・トレイルルートの整備実現に向けた調査事業を予算化（42万円）

- ・2年目となる北海道観光振興機構「広域観光推進事業」へ応募、採択され、調査事業のほか、研修、視察モニターツアーなどの事業を計画、実施した（100万円）

2020(令和2) 年

・トレイルルートの整備実現に向けた調査事業を予算化（63万円）

- ・3年目（最終年度）となる北海道観光振興機構「広域観光推進事業」が採択され、調査事業のほか、研修、安全講習・視察モニターツアーなどの事業を計画、実施した（100万円）
- ・環境省「国立・国定公園への誘客の推進事業費」が採択され、笹刈り業務を委託、開通（約700万円）
- ・環境省「グリーンワーカー事業」受託。美幌峠～女満別空港のトレイルルート候補調査（95万円）

環境省・阿寒摩周国立公園満喫プロジェクト策定 SUP2025 (2020~2025)

2021(令和3) 年

・トレイルルートの整備実現に向けた調査事業を予算化（106万円）

- ・環境省「国立公園等の自然を活用した滞在型観光コンテンツ創出事業」が採択され、笹刈り業務を委託（約100万円）

・2023（令和5）年開通に向けた管理体制の構想について協議

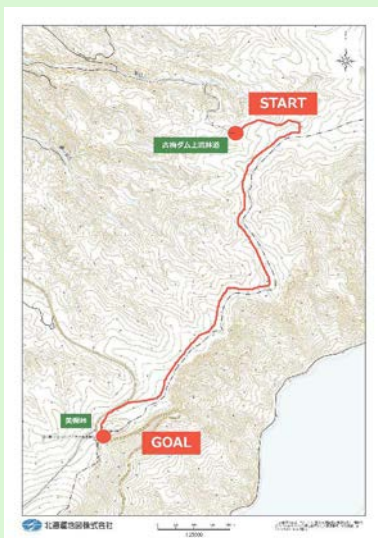


調査道の笹刈り（9月）



令和3年9月1日(水)
＜現地調査＞
藻琴山8合目～古梅ダム上流林道
距離：約7km 11名参加
＜研修会＞美幌経済センター
18:00～20:10 26名参加

研修会（現地調査・特別講演）開催



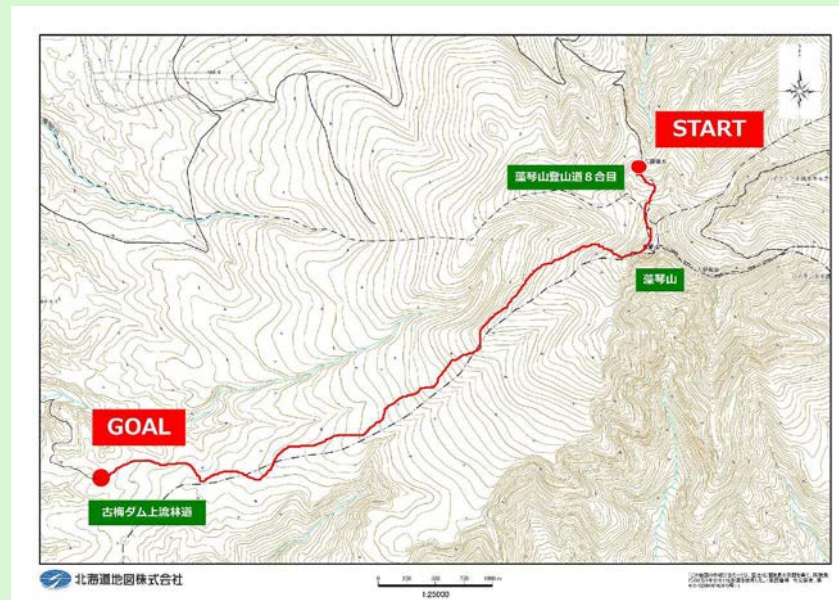
モデルツアー開催（計3回+1）



令和3年9月20日(月・祝)
古梅ダム上流林道→美幌峠
距離:約7.5km
踏破タイム:約4時間
美幌町民等10名参加



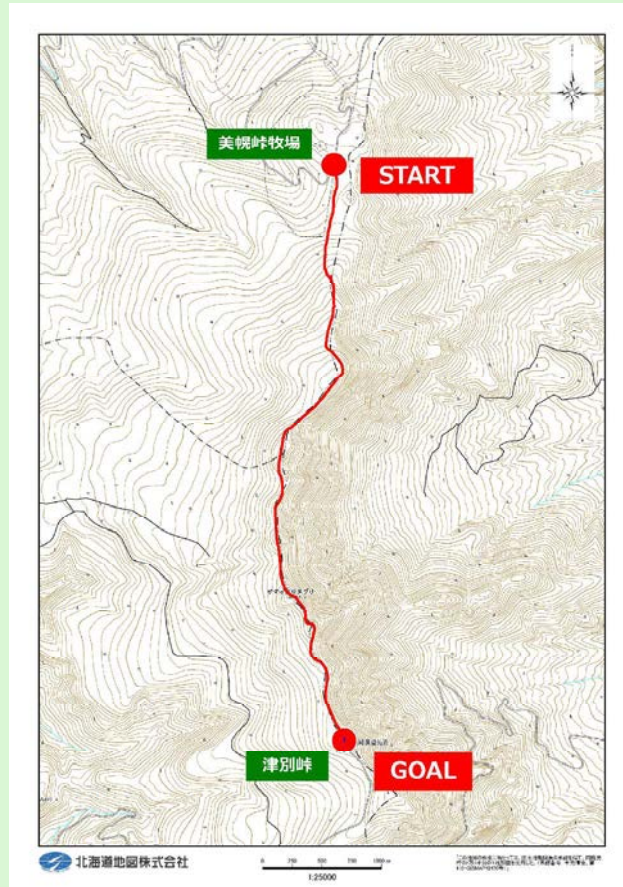
令和3年10月3日(日)
藻琴山8合目→古梅ダム上流林道
距離:約7km
踏破タイム:約4時間30分
大空町民等10名参加



令和3年10月3日(日)
美幌峠北→折り返し地点往復
距離:約8km
踏破タイム:約4時間30分
美幌町民等8名参加
※美幌観光物産協会 単独開催

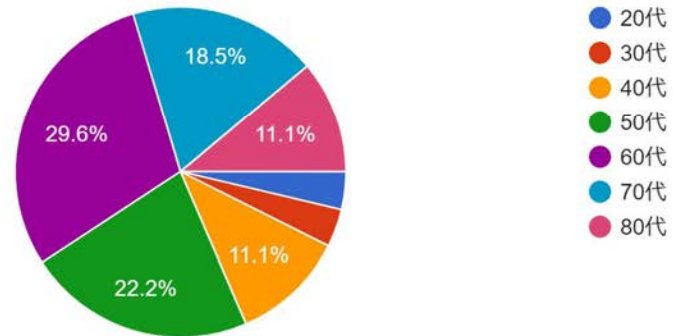


令和3年10月23日(土)
美幌峠牧場→津別峠展望台
距離:約5.5km
踏破タイム:約3時間
津別町民等9名参加

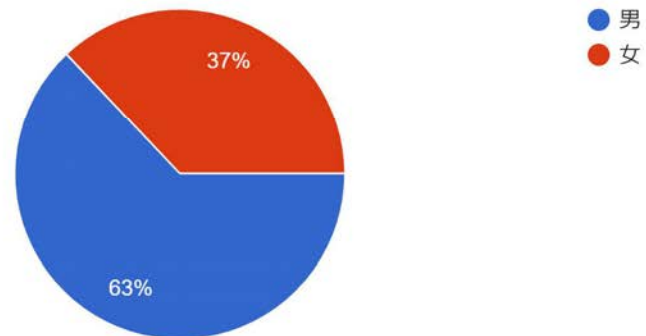


全3回アンケート結果 (サンプル数:27)

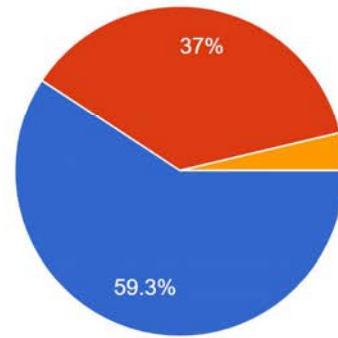
年齢
27件の回答



性別
27件の回答

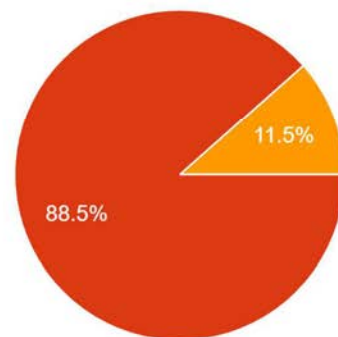


全体的な満足度について
27件の回答



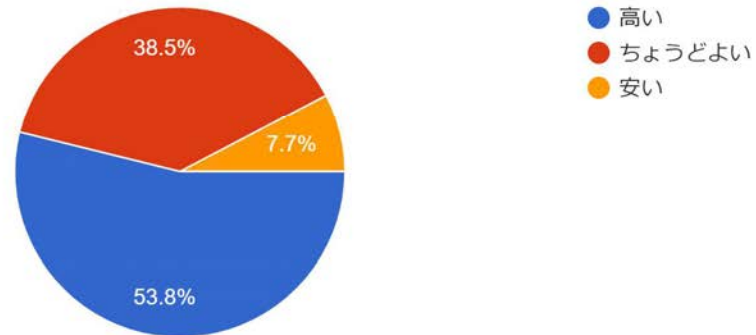
- 大変満足した
- 満足した
- 普通
- あまり満足していない

歩いた距離について
26件の回答

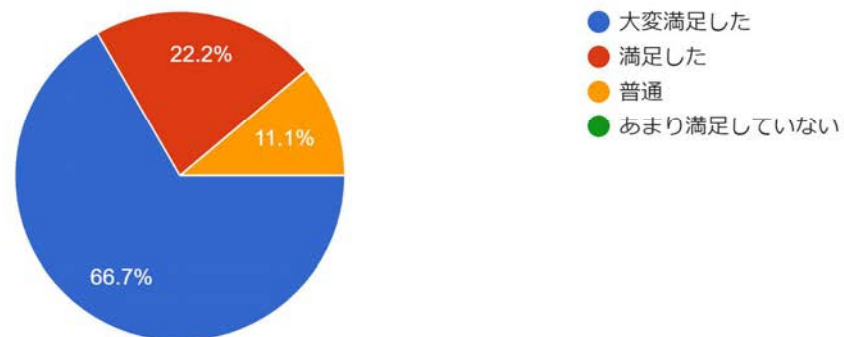


- 長い
- ちょうどよい
- 短い

今回のツアーを正規に販売する場合、参加料金を5,000円(税別/1名)としていますがこれについて
26件の回答

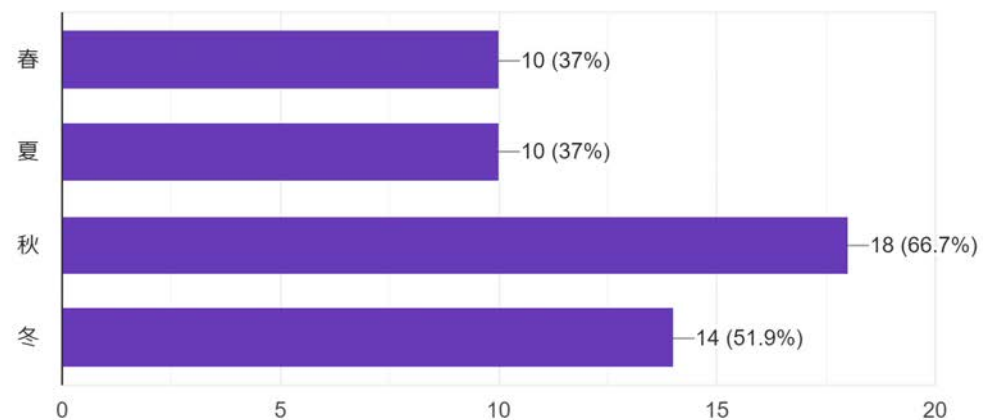


ガイドの満足度について
27件の回答



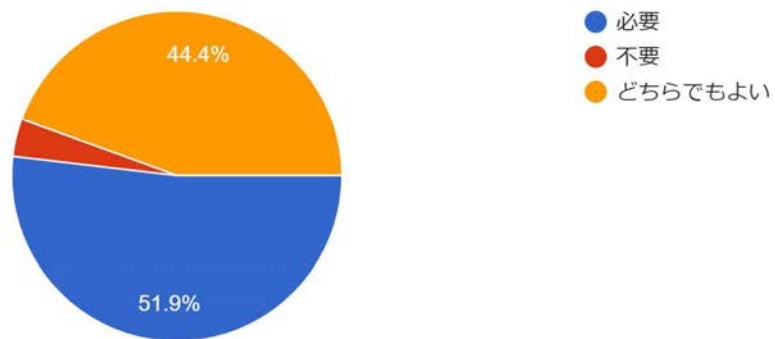
屈斜路カルデラ外輪山トレイルルートを歩く場合どの季節に歩きたいですか？

27件の回答



屈斜路カルデラ外輪山トレイルルートを歩く場合ガイドが必要ですか？

27件の回答



○参加して良い点、楽しかった点があれば教えてください。

【美幌】

1. ガイドさんの説明がわかりやすく勉強になった。
2. ところどころガイドさんの説明があり、勉強になりました。天気も良くリフレッシュになりました。年齢問わず参加できると思いました。
3. ガイドの方の様々な情報が良かったです。
4. 普段見れない景色が見れた。
5. 知らないことがたくさんあり、ためになった。屈斜路が近くに見えてよかった。
6. 景色がとてよくて気持ちよかったです。ガイドさんの話も分かりやすくてよかったです。
7. トレイルが良かった。
8. 思っていたよりも整備がされていて歩きやすかったのが良かった。
9. 上野さんの、生態系、植生、気候、分水界など、普段生活していたら知ることができない美幌町のことが知れたこと。
10. 美幌町民なのに自分が何も知らなかったことに驚いた。トレイルルートがどこまで完成しているのかわからなかったのがこの目で見てみたかったこと。
11. 観光分野にいないわけではないので現状がわからないので参加できてよかった。ゆっくり歩いてもらえたので、ひどく疲れなかったのがよかった。
12. 屈斜路湖を間近で見ることが出来たので、楽しかったです。ツアー参加者だけの独占景色(^_^)最高です！！
13. 今回のようにA地点～B地点での送迎も付く形であれば十分に妥当な価格設定。
14. もう少し時間と距離を長くして、より高い料金を取れるのでは。
15. ガイド付きで山歩きをするのは初めてでしたが、ただ歩くだけでなく、今まで知らなかった知識をその場で学べるというのは得難い経験となった。
16. 特に屈斜路湖の成り立ちの歴史はあの場で聞くと一種のエンターテイメントでした。熊の気配がしてビリビリしたところも貴重な体験でした。

【大空】

1. ガイドさんの説明が上手で山の成り立ち、樹の種類や成り立ちなどよく解りました。
2. 参加したいと思っていたコースなので全てよかった
3. 普段見られない景色が見られて最高でした。
4. 景観が良い
5. ガイドの説明が良い
6. ガイドさんが地形の成り立ちや植物について教えてくれたこと
7. マスク無しでイベント参加ができた
8. 今まで知らなかったことが知れた
9. 見晴らし
10. 脇道がほとんどないのでガイド無しでも行けそう
11. ルート案内板があればよい
12. トレイルルートを作ったり管理する大変さを知った
13. ガイドさんの話が良かった 楽しかったです
14. 屈斜路外輪山の生成や歴史を思い返した点

【津別】

1. アップダウンが程よく、登りがあって疲れた頃下りや平地があつてよかった。
2. ガイドの話が良かった。
3. 雪の上の落ち葉がとて美しく、霞や風によってもりがざわざわすることに出会えて、神秘性を感じる事ができた。
4. やはり運動不足は良くないと痛感しました。久しぶりに歩いてよかったです。
5. 自然の変化
6. あまり天候に恵まれませんでした。苔むした樹々に感動しました。天気の良いときに少しでも歩いて似たいと思います。
7. ガイドさんの説明があつて歩くことができてとて楽しかった。
8. ゆっくりと外輪を楽しみました。
9. ガイドの話が勉強になった。
10. 天候が悪く景色が見えなかったが晴れの日には景色がいいと思う。ガイド代5,000円は高い。
11. 道外の碑とは払うかもしれないが、道民は払わないのでは。3,500円くらいがいい。

○将来、このトレイルに設置されたら良いもの。あると親切だな、と思うものがあれば教えてください。

【美幌】

1. 美幌峠あたりにソロテントが設置できる広場
2. 道中の看板。撮影スポット。木や花の説明文など。
3. まず、ガイドは必須にすべきだと思います。距離を示す看板があると良いと思います。
4. あと何キロとか、目印になるもの。
5. 子供も参加できる距離だと思ったので、何かクイズのようなものが所々にあったら楽しみながら歩けるかと思いました。
6. トイレと歩きやすい道。道が柔らかすぎて歩きにくいので。
7. 展望台
8. 途中、トイレやベンチ、標示があると良いと思います。
9. もちろんトイレ！（水洗でウォッシュレット付き）
10. 休憩が出来るベンチが欲しい（座ろうとしたら、くま笹の先がおしりに刺さって痛かったです）
11. トレイルルート上に「美幌峠まで〇キロ」「トイレまで〇キロ」などの標識があれば親切だなと思います。
12. トレイルルート上にも携帯の電波が入るところがあるので、そこも標識か何かで知らせていただければありがたいです。
13. 道外、海外客に、休憩時間にコーヒーを提供するとか、付加価値の提供と併せて。

【大空】

トイレブース

1. 展望台など2箇所程度の設置
2. 道標が欲しい
3. トイレブース
4. 途中にバイオトイレがあると良いです。
5. 地図付きのパンフレット
6. 道標
7. スタート・ゴール時のトイレ
8. トイレや距離、景観の説明看板
9. 銀嶺水を充実
10. 綺麗なトイレ（銀嶺水に行く道が悪い）
11. 休憩場所
12. トイレ ベンチ
13. ルート案内板
14. トイレ ベンチ
15. トイレブース
16. 藻琴～川湯戦沿いにある銀嶺水入り口の旧売店・ホテルを全面改修して本トレイルの大空町拠点の道の駅としては

【津別】

1. 歩いた距離がわかるもの。
2. トイレ
3. 15分ごとに休憩所 残りの距離がわかるものなどの標識
4. トイレとゴミ箱はないほうが良い
5. 自然のままが良いと思います。
6. 距離や標高がわかる標識
7. トイレ・ベンチ
8. キロ程があればよい。「〇〇まであと何キロ」という標識

○屈斜路カルデラ外輪山トレイルルートに期待する事があれば教えてください。

【美幌】

1. エスケープルートが弱いかなと思う。
2. 美幌圏の観光に革新を与えていると思っています。
3. ガイド付きツアーがあれば観光客が来ると思います。
4. 早く全部のルートができれば歩いてみたいです。
5. 湖側の展望を多めにしてほしい。
6. 子供も一緒に参加できるようにしてもらえたらありがたいです。
7. 料金については、ガイドが付くのであれば妥当な金額だと思います。
8. 今回のコースを歩いてみて日頃運動していない人でも、どうにか歩けたので初級者向けであると思います。調査道ではなくて本道にして、お気軽トレイルとして販売してみると面白いのではないかと感じました。
9. またマウンテンバイクで美幌峠から古梅ダムまでツアーを組むのは楽しいのではと思いました。
10. お気軽トレイルであれば、登山靴やストック、クマスプレー、雨具などのレンタルをしてみるのも収益につながるのかなと思いました。
11. 町の人もトレイルルートはなに？と思っている方もまだまだ多いと思いますので定期的にモニターツアーをやって周知していくことが必要ではないかと考えます。
12. トレイルは夏(6月～10月中頃)と冬(12月中頃～3月中頃)の開催がいいと思います。春は雪解けで足元がべちゃべちゃして歩きづらそうだし、秋は木々の色がぱっとしないし、中途半端に寒いので観光客は喜ばないと感じました。
13. 気軽に利用できた方が道の駅の利用者数、入込客数などの増加に寄与することが見込まれますが、あえて重たため、滞留時間眺めに限定したコンテンツにして、利用者数が少なくても一人当たりの消費額が大きくなる特別感のあるものにしてほしいです。
14. ガイド付きのトレッキングの価値は高いことがわかりましたが、だれでも自由に入れるようになると、お金を払って歩くインセンティブが低下することや、自然環境保護レベルの低下が想定され、知床のように一定の制限の下で入域開放することも必要でしょうか。

【大空】

1. もう少し湖に近いルートが欲しい。
2. リピーターや口コミで評判が広がる。
3. 見所や施設も欲しい。大空町側の山の高原温泉を改修して利用を考えてみては
4. 温泉付きのツアーも催行してほしい。
5. 多すぎる人に使ってほしくないなので、有料利用にしてほしい。
6. 多言語案内ツアー 熊野古道のような 送迎・ガイド付きなら5,000円で良い。
7. 20名パーティだと説明やガイドさんが見えなかったりするのが残念。
8. 地図や案内板、現地までの降雨油手段があればガイド無しでもOKかと
9. トレラン大会(オホーツクの大会がない)トレラン大会でなくても少人数のトレランのイベント ワンウェイで行ける交通手段
10. ビューポイントがもっと欲しい
11. スタート地点(藻琴山)への送迎
12. 今回は先着10名限定でしたが、このようなトレッキングに参加したい人は多いと思うので今後も町主催の健康増進イベントみたいな感じでやってほしい。私は通勤族で道内のあちこちに住んできましたが大空町は町民のためになることにお金を使ってくれるので気に入ってます。(がん検診無料・演劇コンサート補助等)
13. 現状では一部斜面路の足場が悪すぎる。危険。

【津別】

1. 笹刈りなど、トレイルルートに必要な人力に感謝します。
2. とても楽しかったです。スタッフの方にポールを貸してもらい何とか歩けました。
3. リュックの雪を落としてくれた方にもお世話になりました。
4. 長靴はあまり適さないの靴に注意を促すようにするといいかも知れません。
5. 自然が一番
6. ぜひ多くの人に歩いてもらえればと思います。
7. 多くの方が歩いてくれることを願います。
8. 早くみんなが歩けるように楽しみにしています。
9. 早く実現してほしい
10. 他の地域ではトレイルルートがあるので管内でできればよいのでは。

1. 目的

- ① 恵まれた自然環境を武器に、滞在型観光としての受入れ環境整備を行う。
- ② DIY(Do It Yourself)で街の魅力を自ら(地元事業者)の手で磨き上げる。
- ③ 国立公園での新たな利活用となるコンテンツ造成で、国立公園ブランドの訴求に繋げる。
- ④ ナイトタイムコンテンツ造成により、滞在満足度向上に繋げる。

2. 概要

川湯温泉街におけるナイトタイムコンテンツ造成の為のファムトリップ、 それに係る温泉街のDIY景観修景の実施

温泉街近隣の森は、アカゲラやエゾリスなどが観察できる。滞在型観光として、温泉街周辺の回遊性を高める為、動植物の生態系に影響の最小限に抑えた、ライトアップの実施により、森と温泉街が身近に感じられるだけでなく、温泉(異文化体験)、ナイトタイム(自然体験&アクティビティ)により、アドベンチャーツーリズムが可能となる。また、DIYによる景観修景で、地元事業者による“おもてなし空間造成で、反転攻勢にでる。

